

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F164-24I	8412.21.10	Cilindro elétrico/hidráulico de rebatimento da cabine, com função de transferir esforço no sentido do eixo z, possibilitando o rebatimento e o acesso aos componentes que ficam localizados abaixo da cabine; com força de 26.9 kn (+/- 0,3 kn) no sentido de empurrar a cabine, e 30.0 kn (+/- 0,5 kn) no sentido de puxar a mesma, comprimento fechado do cilindro de 705 mm (+/- 5 mm), comprimento estendido de 1195 mm (+/- 5 mm), tratamento superficial (epoxy 2 - componente preto, fluido univis hvi-26 com temperatura entre 30 e 80 graus Celsius); ajuste de válvula de alívio de 350 + 50/0 bar.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

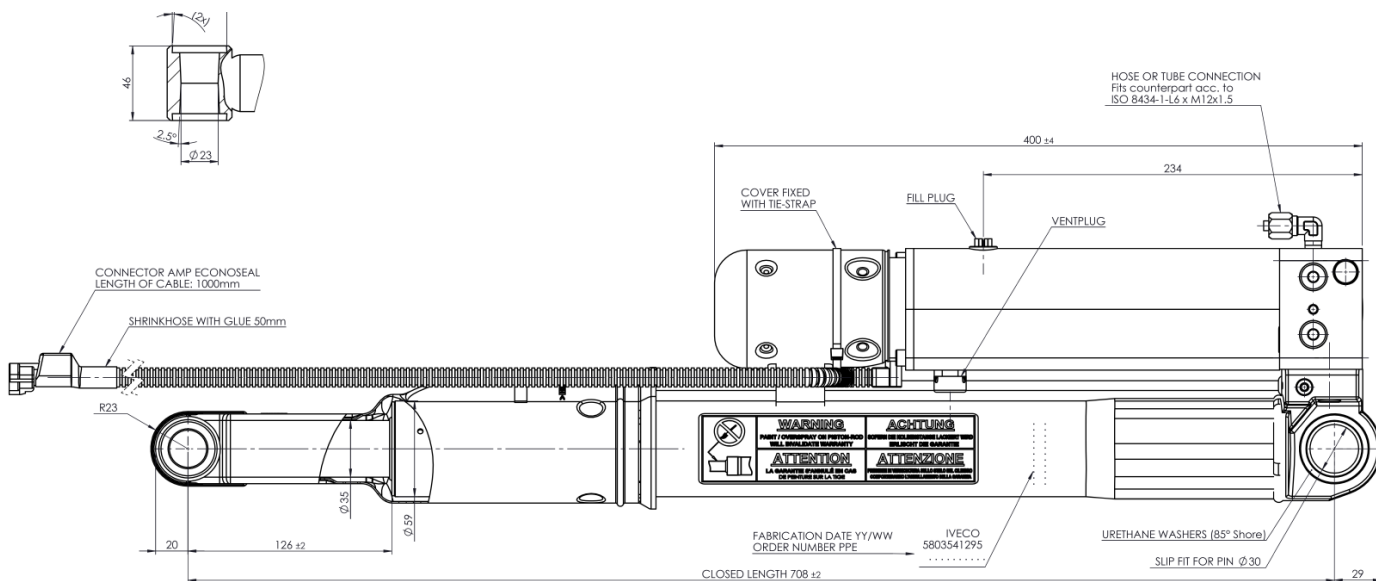
O componente cilindro de rebatimento cabine tem como função transferir esforço na cabine no sentido do eixo z fazendo com que a mesma faça o rebatimento e facilite o acesso e manutenção dos componentes que ficam localizados abaixo da mesma.

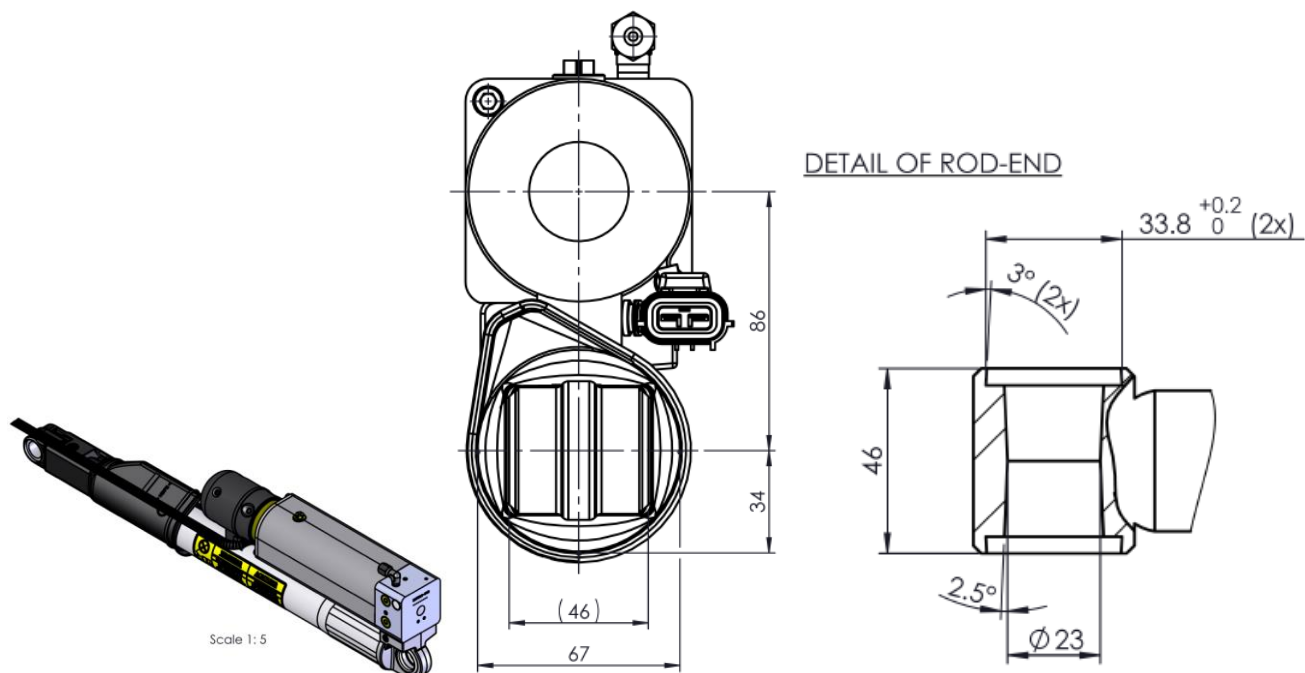
O sistema possui força de 26.9 +/- 0,3 kn no sentido de empurrar a cabine, e força 30.0 +/- 0,5 kn no sentido de puxar a cabine, comprimento fechado do cilindro de 705 +/- 5mm, comprimento estendido de 1195 +/- 5mm, tratamento superficial epoxy 2 - componente preto.

Possui componentes elétricos como motor imã permanente, 24v, uma corrente máxima durante movimento de 20a, máxima corrente de inicialização de 60ª e proteção ip69k.

Utiliza fluido esso univis hvi-26 que opera com temperatura entre 30 e 80 graus Celsius, possui ajuste de válvula de alívio 350 + 50/0 bar.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado:

Para linha de veículos pesados à combustão interna de ciclo Diesel e ou Gás.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Realizar o rebatimento cabine para facilitar o acesso e manutenção dos componentes localizados abaixo dela.